

Alluvione, a picco il porto

Il traffico merci calato dell'11,3% rispetto al maggio del 2022

RAVENNA

Vale l'11,3% del traffico merci al porto l'alluvione di maggio. L'interruzione dei collegamenti e quella del lavoro portuale hanno portato la movimentazione di merci in banchina registrate a maggio a passare dai 2,5 milioni di tonnellate del 2022 ai 2,3 di quest'anno. Autorità portuale spiega che nello stesso mese del 2023 «l'interruzione delle reti stradali non ha permesso ai camion di caricare le merci; uguali difficoltà per le infrastrutture ferroviarie completamente bloccate; da ultimo le grandi difficoltà per tanti lavoratori portuali alluvionati». Le difficoltà dell'alluvione si sono insomma fatti sentire anche sul canale Candiano. L'ente di via Antico Squero ricorda comunque che il dato del maggio 2022 era stato il più alto di sempre, quello di quest'anno si colloca comunque al secondo posto. Il dato di maggio è ancora provvisorio ma dovrebbe portare la movimentazione dei primi cinque mesi del 2023 ad un totale di 11,2 milioni di tonnellate, in diminuzione del 2,9% rispetto al 2022 «ma, comunque, il secondo miglior risultato dal 2002 ri-

ferito ai primi 5 mesi dell'anno». Nell'arco del primo quadrimestre il porto ha movimentato complessivamente 8.673.784 tonnellate, in calo dello 0,2% (22 mila di tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2022. Il numero di toccate delle navi è stato pari a 787, con 56 toccate in meno (-7,1%) rispetto al 2022.

In calo le rinfuse (-1,9%) mentre crescono i prodotti liquidi che hanno conosciuto un incremento del 7,7%. In particolare il comparto agroalimentare è in crescita del 6,1%, ottimo l'andamento dei cereali (+31,6%) nonostante la movimentazione delle farine abbia conosciuto una flessione del 6,5%. Per quanto riguarda la movimentazione dei materiali da costruzione, si

registra un leggero aumento pari a mezzo punto percentuale ma sta crescendo il traffico verso il distretto di Sassuolo per la produzione di ceramiche (+3,4%). In calo del 19,7% invece i prodotti metallurgici.

Container e automotive

Nel primo quadrimestre 2023 i container sono diminuiti del 3,5% rispetto al 2022, un calo che continua a riguardare i contenitori pieni, pari a 58.378 teu, con un segno meno del 6,5% rispetto al 2022, mentre sono aumentati i container vuoti. Negativo il risultato complessivo nel primo quadrimestre 2023 per trailer e rotabili, in diminuzione del 3,2% per numero di pezzi movimentati.

Per l'automotive il risultato è ancora negativo ma in recupero: sono infatti stati movimentati 1.480 pezzi (726 pezzi in meno) grazie al mese di aprile 2023 molto positivo: +1.158 pezzi, tutti da imputare al nuovo traffico di vetture BMW arrivate via treno. In relazione a questo nuovo traffico, tra fine marzo e aprile sono arrivati a Ravenna 8 treni in grado di trasportare fino a 200 autovetture l'uno.

IPROBLEMI RISCONTRATI

L'interruzione di strade e ferrovie si è sommata ad altri fattori frenanti come le difficoltà dei lavoratori